



## DESMALIZADORA A GASOLINA

### DG 752/1



### MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



#### ATENCIÓN

Lea, entienda y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de usar esta herramienta.  
La imagen es ilustrativa, el producto puede variar.

## ÍNDICE

Información importante	3
Introducción	3
Normas generales de seguridad	3
Normas de seguridad para gasolina	4
Descripción de herramienta	5
Especificaciones técnicas	5
Normas específicas de seguridad	6
Instrucciones de ensamblado	7
Combustible	9
Instrucciones de operación	9
Mantenimiento	12
Reparación	14
Despiece	15
Listado de partes	17

### SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

	Lea el manual de usuario		Use guantes de seguridad		Corriente directa
	Use protección ocular		Símbolo de alerta seguridad		$n_0$ Velocidad en vacío
	Use protección auditiva		Riesgo eléctrico		Clase II
	Use protección respiratoria		Hz Hertz		Terminales de conexión a tierra
	Use casco de seguridad		W Watts		Revoluciones por minuto
	Use botas de seguridad		min. Minutos		V Voltios
			Corriente alterna		A Amperes

### RECICLADO DE PARTES



#### Protección del medio ambiente

Separación de desechos: Este producto no debe desecharse con la basura doméstica normal. Si llega el momento de reemplazar su producto o este ha dejado de tener utilidad para usted, asegúrese de que se desheche por separado.



La separación de desechos de productos usados y embalajes permite que los materiales puedan reciclarse y reutilizarse. La reutilización de materiales reciclados ayuda a evitar la contaminación medioambiental y reduce la demanda de materias primas.

## **INFORMACIÓN IMPORTANTE**

### **NO UTILICE LA HERRAMIENTA SIN LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL COMPLETAMENTE.**

» **Cuando se disponga a usar cualquier herramienta, SIEMPRE utilice el equipamiento de seguridad recomendado**, incluidos gafas o visera de seguridad, protectores auditivos, ropa protectora y guantes de seguridad. Utilice una mascarilla o protección respiratoria si la máquina genera polvo o partículas que puedan permanecer suspendidas en el aire.

» **Si tiene dudas, no conecte la herramienta.** ASESÓRESE convenientemente.

» **La herramienta solo debe utilizarse para su finalidad establecida.** Cualquier uso distinto de los mencionados en este manual se considerará un caso de mal uso.

» **EL USUARIO, y no el fabricante o distribuidor, SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O LESIÓN**, deterioro, rotura o desgaste prematuro resultante de esos casos de uso inapropiado, incluyendo el mantenimiento inadecuado o nulo y cuidados insuficientes.

» **Para utilizar adecuadamente su herramienta, debe cumplir las regulaciones de seguridad**, las indicaciones de montaje y las instrucciones de uso que se incluyen en este Manual. Quienes utilicen una máquina o

realicen su mantenimiento deben conocer este manual y estar informados de sus peligros potenciales.

» **Los niños y las personas débiles NO DEBEN UTILIZAR esta herramienta.** Debe supervisarse a los niños en todo momento si están en la zona en la que se está utilizando la herramienta.

» **También es imprescindible que cumpla las regulaciones de prevención de accidentes en su área vigentes.** Esto es extensible a las normas generales de seguridad e higiene laboral.

» **El fabricante no será responsable de modificaciones realizadas a la herramienta ni de daños derivados de estas.**

» **Ni siquiera cuando la herramienta se utilice según se indica, es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales.** El usuario deberá estar siempre atento y alerta mientras utiliza la máquina.

» **Antes de utilizar la herramienta deberá familiarizarse con sus comandos y funciones específicas**, de este modo podrá mantener total control durante su funcionamiento

## **INTRODUCCIÓN**

### **! ADVERTENCIA**

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

Su herramienta tiene muchas características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron tenidas como prioridad para el diseño de esta herramienta, lo que hace más fácil su mantenimiento y operación.

### **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## **NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD**

### **! ADVERTENCIA**

Lea y entienda todas las instrucciones. La falta de seguimiento de estas, puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

### **ÁREA DE TRABAJO**



» **Mantenga a los observadores, niños y visitantes lejos de la máquina mientras la está operando.** Las distracciones pueden causarle la pérdida del control.

## SEGURIDAD PERSONAL



### ! ADVERTENCIA

Este aparato no está destinado para ser utilizado por niños o personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean diferentes, estén reducidas o carezcan de experiencia o conocimiento, a menos que dichas personas reciban una supervisión o capacitación para el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados, no deben utilizar los aparatos como juguete.

- » **Manténgase alerta, mire lo que está haciendo y use el sentido común cuando esté usando la máquina.** No la use cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención mientras opera la herramienta puede tener como resultado una lesión seria.
- » **Siempre use el equipo de seguridad: protección ocular, máscara para polvo, zapatos de seguridad antideslizantes, casco o protección auditiva.** Use la ropa, guantes y calzado adecuados, que no le queden flojos, esto permitirá un mejor control de la herramienta en situaciones inesperadas.
- » **No use joyería y contenga su pelo.** Mantener la vestimenta, guantes y pelo lejos de las partes móviles, evitará que sean atrapados.
- » **Evite el arranque accidental.** Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de arrancar la máquina. Llevar la máquina con el dedo en el interruptor de encendido podría ocasionar accidentes.

## USO Y CUIDADO DE LA MÁQUINA



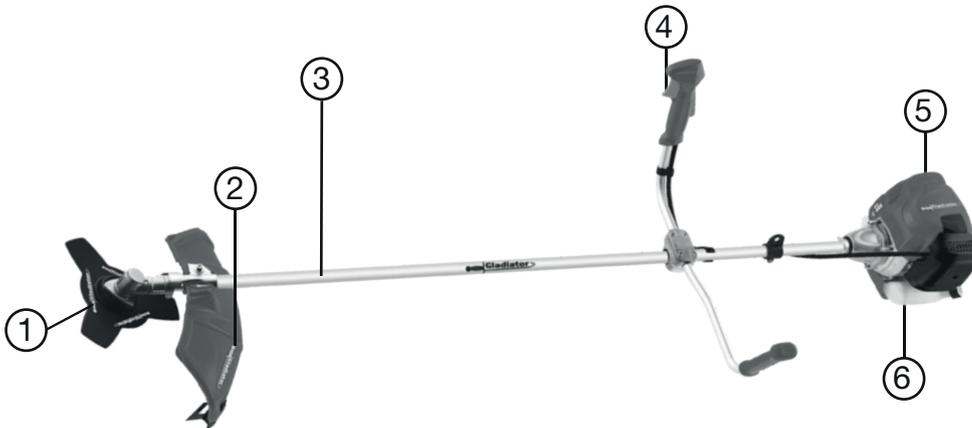
- » **No extralimite las funciones de la máquina, úsela según la aplicación adecuada.** La máquina correcta realizará mejor y de manera más segura el trabajo para el cual fue diseñada.
- » **No use la máquina si el interruptor de encendido no enciende o apaga.** Cualquier máquina que no pueda ser controlada con la llave es peligrosa y debe ser reparada.
- » **Almacene las máquinas fuera del alcance de los niños y cualquier otra persona que no esté capacitada en el manejo.** Las herramientas son peligrosas en manos de usuarios que no estén capacitados.
- » **Hágale mantenimiento a su máquina.** Las herramientas correctamente mantenidas, con sus bordes filosos y limpios, tienen menos probabilidad de empaste y son más fáciles de controlar.
- » **Chequee si hay una mala alineación o un empaste de partes móviles, rotas o cualquier otra condición que pueda afectar la operación de la máquina.** Si hay daños, repárelos antes de usarla. Muchos accidentes son causados por máquinas con un mantenimiento pobre.
- » **Use solamente accesorios recomendados por el fabricante de su modelo.** Accesorios que funcionen para una máquina pueden ser peligrosos cuando son usados en otra.
- » **No altere o use mal la máquina,** fue construida con precisión y cualquier alteración o modificación no especificada se considera un mal uso y puede resultar en una condición peligrosa.

## NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA EQUIPOS A GASOLINA

- » **El motor está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene gasolina altamente inflamable.** Nunca guarde los depósitos de combustible o rellene el tanque de la unidad en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- » **Nunca fume mientras esté operando la unidad o rellenando su tanque de combustible.**
- » **Al rellenar el tanque, siempre apague el motor y permita que se enfríe.** Eche un vistazo para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en ninguna parte antes de reabastecerse.
- » **Limpie completamente el combustible derramado con un trapo seco si se produce algún derrame de combustible durante el reabastecimiento.**
- » Después de reabastecer, vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible firmemente y luego lleve la unidad a un punto de 10 pies (3m) o más lejos de donde fue reabastecida antes de encender el motor.
- » **Nunca utilice aceite para motores de 4 tiempos o motores de 2 tiempos refrigerados por agua.**
- » **Nunca use combustible sin aceite.**
- » **Nunca utilice combustible mezclado con agua.**
- » **Las mezclas de combustible que no se han utilizado durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no funcione correctamente.** Ponga el combustible en un recipiente hermético y manténgalo en una habitación oscura y fresca.

## DESCRIPCIÓN DE LA HERRAMIENTA

- ① Cuchilla/cabezal de corte
- ② Protector
- ③ Barral
- ④ Acelerador/Manillar
- ⑤ Motor
- ⑥ Depósito de combustible



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	52cc
POTENCIA	1,5kW - 2HP
CAPACIDAD DE CORTE POR NYLON	460mm - 18"
CAPACIDAD DE CORTE POR HOJA	255mm - 10"
TRANSMISIÓN	eje recto
PESO	7,5kg - 16,53lb

### CONTENIDO DE LA CAJA

1 desmalezadora a gasolina, 1 cuchilla 3T, 1 carretel de corte de doble tanza, 1 arnés simple y 1 recipiente para mezcla



## **NORMAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD**

### **! ADVERTENCIA**

Retire cualquier obstáculo antes de comenzar a trabajar.

### **! ADVERTENCIA**

Nunca ponga el acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor.

### **! ADVERTENCIA**

Corte sólo los materiales recomendados por el fabricante. Y utilice la herramienta solo para las tareas detalladas en el manual.

### **ANTES DE ENCENDER EL MOTOR**

- » El área dentro de un perímetro de 50 pies (15m) de la persona que usa la máquina debe considerarse una zona peligrosa a la que nadie debe aproximarse. Si es necesario, se deben colocar señales de advertencia alrededor del perímetro de la zona. Cuando el trabajo deba ser realizado simultáneamente por dos o más personas, también se debe tener cuidado de mirar constantemente alrededor o de verificar la presencia y ubicación de otras personas trabajando para mantener una distancia segura entre cada una.
- » Revise el estado del área de trabajo para evitar cualquier accidente si llega a golpear obstáculos tales como tocones, piedras, latas o vidrios.
- » Inspeccione la unidad entera, verifique que no haya sujetadores flojos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y sujeto firmemente.
- » Asegúrese de que el protector de escombros esté bien fijado en su lugar.
- » Si el cabezal de corte es la cuchilla metálica, utilice la correa para el hombro. Ajuste la correa para mayor comodidad antes de arrancar el motor. La correa se debe ajustar para que la mano izquierda pueda sostener cómodamente el mango del manillar aproximadamente a la altura de la cintura.

### **ARRANQUE DEL MOTOR**

- » Mantenga a los espectadores y animales al menos a 50 pies (15m) lejos del punto de operación. Si se aproximan, detenga inmediatamente el motor.

» El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como se arranca el motor colocando el acelerador en la posición de inicio. Al arrancar el motor, coloque el producto en el suelo en una zona despejada y manténgala firmemente en su lugar para asegurarse de que ni la pieza de corte ni el acelerador entran en contacto con ningún obstáculo cuando arranque el motor.

» Después de arrancar el motor, compruebe que el accesorio de corte deja de girar cuando el acelerador se mueve completamente hacia su posición original. Si continúa girando incluso después de que el acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y lleve la unidad a su concesionario autorizado para reparación.

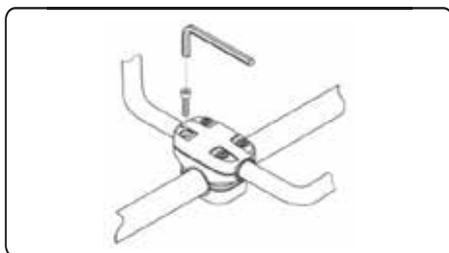
### **USO DE LA MÁQUINA**

- » Sujete firmemente los mangos con las dos manos. Coloque los pies un poco separados (ligeramente más alejados que el ancho de los hombros) para que su peso se distribuya uniformemente a través de ambas piernas, y siempre asegúrese de mantener una postura estable y uniforme durante el trabajo.
- » Mantenga el accesorio de corte por debajo del nivel de la cintura.
- » Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
- » Si la unidad comienza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. No lo use hasta que el problema se haya corregido.
- » Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte y las superficies calientes.
- » Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Hacerlo podría provocar quemaduras graves o una descarga eléctrica.

## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

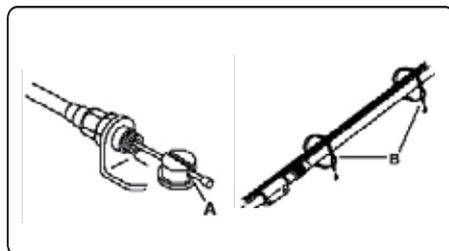
### INSTALACIÓN DEL MANGO

1. Afloje los 4 pernos de la tapa superior e inserte los mangos por igual. Vuelva a apretar los pernos.
2. Coloque el ensamble del mango en el soporte y coloque la tapa superior sobre el mismo. Apriete firmemente la tapa.



### CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR Y LOS CABLES DEL INTERRUPTOR DE PARADA.

1. Inserte el cable acelerador a través del manguito de ajuste del cable en el soporte del carburador. Asegúrese que el final del alojamiento del cable acelerador este situado correctamente en la manga.
2. Coloque la figura ranurada (A) en el carburador de modo que el orificio empotrado esté lejos del manguito del ajustador del cable.
3. Gire la leva del acelerador del carburador y deslice el cable del acelerador a través de la ranura en la conexión ranurada, asegurándose de que el terminal del cable caiga en el orificio empotrado.
4. Accione el gatillo del acelerador varias veces para asegurarse de que funciona correctamente.
5. Enlazar el cable del acelerador y los cables con bandas (B).

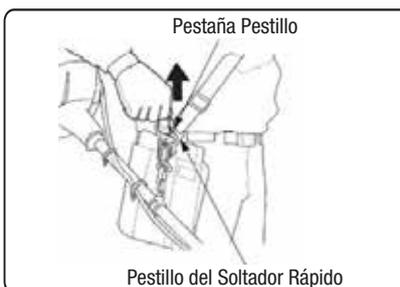


### AJUSTANDO EL ARNES

En el frente se encuentra un soltador rapido de fácil acceso:

- Quite la tira roja.
- La tira que se ajusta en la cintura y la que se ajusta en los hombros se soltará automáticamente al mismo tiempo y el arnes y el motor se deslizará lentamente al suelo.

Use esto si el motor se prende fuego o en caso de una situación de emergencia cuando rapidamente necesitas quitarte el arnes y la herramienta.



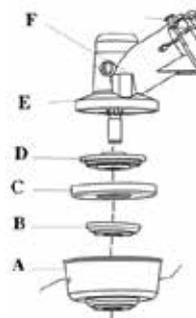
### MONTAJE DEL CABEZAL DE CORTE

Coloque la placa superior (D) y la caja del adaptador

(C) en el eje de salida. Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los orificios de la placa superior se alinee con el orificio (F) de la caja de engranajes (E).

Inserte un pasador de bloqueo en el orificio (F) para bloquear el eje. Coloque la placa baja (B) y el cabezal de corte (A) de nylon en el eje de salida.

Atornille el cabezal (A) de corte en el sentido de rotación.



## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

### INSTALACIÓN DEL ESCUDO DE ESCOMBROS

Es extremadamente importante que la unidad de disco/soporte de la brida de soporte funcione correctamente en el agujero del centro del equipo de corte cuando es ensamblado. Ensamblar erróneamente el equipo puede resultar en serios accidentes personales o fatales.

#### **! ADVERTENCIA**

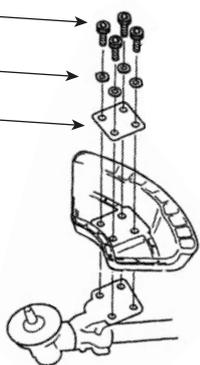
Bajo ninguna circunstancia debe el equipo de corte ser usado sin un escudo de escombros que se ajuste a esta herramienta. Si se usa una guarda equivocada o defectuosa, el uso de la herramienta puede terminar en accidentes personales

Tornillos (4) 5x20mm

Arandela (4) 5mm

Placa espaciadora

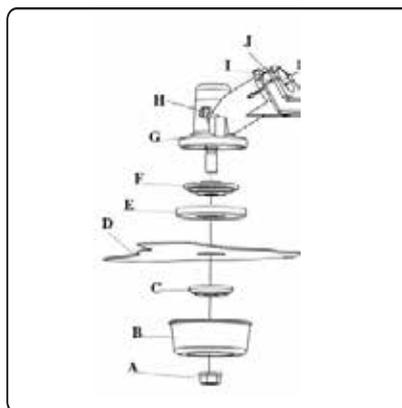
Ensamble el escudo de escombros como se muestra en la figura ilustrada. Asegurese de que los tornillos estén bien ajustados.



### INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE CORTE

1. Ajuste la placa superior (F) y el adaptador (E) al eje de salida.
2. Gire el eje de la cuchilla hasta que uno de los agujeros de la placa superior se encuentren alineados con el agujero de la cubierta de engranajes (H).
3. Inserte el pin en el agujero (H) para bloquear el eje. Coloque la cuchilla (D), la placa baja (C) y la placa cobertora (B) sobre la barra de salida.
4. Ajuste la tuerca (A).

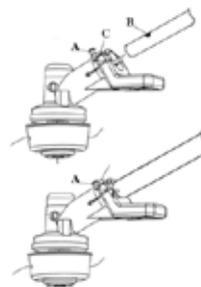
El nivel de ajuste de la tuerca es de 35-50 Nm (3,5 - 5 gm.m) Utilice la llave de tubo de la caja de herramientas. Sostenga la manija de la llave lo mas cerca de la guarda de la hoja que pueda. La tuerca es ajustada cuando la llave es girada en contra de la dirección de rotación (izquierda).



### MONTAJE DEL EJE PRINCIPAL

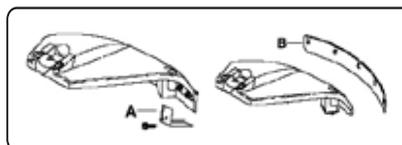
Afije el tornillo y los dos tornillos.

Inserte el tubo del eje principal en la caja de engranajes, gire el eje bade y empuje el tubo del eje principal hasta que los orificios en el tubo del eje principal se alineen con el golpe en la caja de engranajes. Apriete el tornillo y los dos tornillos para que el tubo del eje principal quede bloqueado.



### INSTALANDO EL ESCUDO DE ESCOMBROS

1. Ajuste el cortador de cordón (A) al escudo (C) con un tornillo ST3.5 x 12, como se muestra en la siguiente ilustración.
2. Adhiera la extensión del escudo (B) en la base del escudo.



## BALANCEO DE LA MÁQUINA

1. Enganche su máquina al colgante.
2. Ajuste las bandas del arnés para que la hoja quede paralela al suelo cuando se encuentre en su posición normal de trabajo, para proporcionarle mayor eficacia y comodidad al operar la máquina.
3. Para evitar que la posición del gancho cambie durante el funcionamiento, tire hacia arriba la parte extra de la banda desde la hebilla.
4. Cuando esté correctamente ajustado, compruebe el correcto funcionamiento de la liberación rápida de los arneses.



## COMBUSTIBLE

### MEZCLA DE COMBUSTIBLE

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Ponga parte de la gasolina en un contenedor de combustible limpio.
3. Vierta el aceite y agite bien.
4. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de empaste prematuro del pistón debido a una mezcla anormalmente pobre.

### ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

1. Desenrosque y quite la tapa del depósito de combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Vierta el combustible en el depósito hasta el 80% de la capacidad total.
3. Fije firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

### Relaciones de mezcla:

Cuando se utiliza aceite comercial de 2 tiempos:

25: 1 (160 ml de aceite por cada 4 litros de gasolina)

### ! ADVERTENCIA

1. Elija una superficie despejada para el reabastecimiento.
2. Mueva al menos de 10 pies (3 m) de distancia desde el punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
3. Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.
4. En caso de almacenar el producto durante un largo período, limpie el tanque de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, encienda el motor para vaciar el carburador de combustible.

## INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

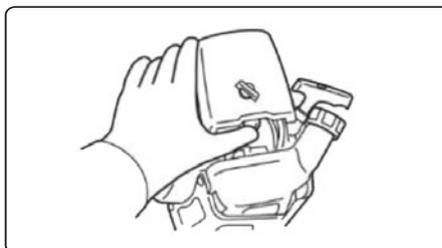
### ENCENDIDO DEL MOTOR

#### ! ADVERTENCIA

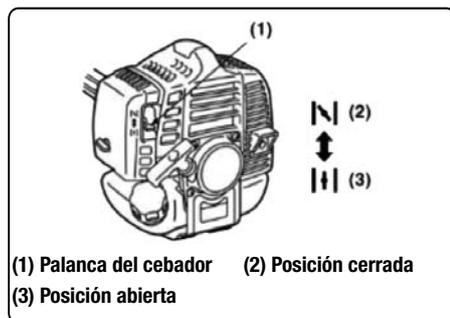
El cabezal de corte comenzará a girar al arrancar el motor.

1. Introduzca el combustible en el depósito y apriete firmemente la tapa.
2. Coloque la unidad en un lugar despejado y firme. Mantenga la cabeza de corte fuera del suelo y libre de objetos circundantes, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.

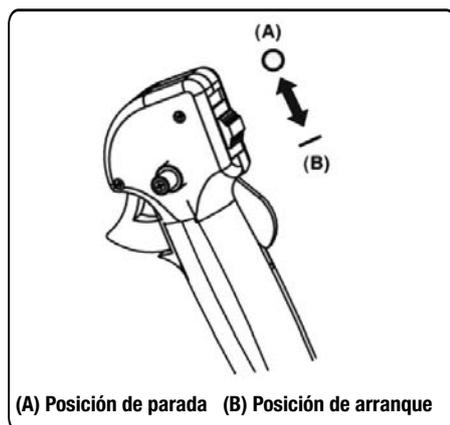
3. Empuje la bomba cebadora varias veces hasta que el combustible salga por el tubo de retorno.



4. Mueva la palanca del cebador a la posición cerrada.



5. Ponga el interruptor de encendido en la posición de "inicio". Mientras tira de la palanca del acelerador, presione el botón de traba del acelerador, y suelte el acelerador, entonces la palanca del acelerador está trabada en la posición de inicio.



6. Mientras sostiene firmemente la unidad, tire de la cuerda de arranque rápidamente hasta que el motor se encienda.



**ADVERTENCIA**

Evite tirar de la cuerda hasta su extremo o devolverla soltando el botón. Tales acciones pueden causar fallas de arranque.

6. Mueva la palanca del cebador a la posición abierta y tire de la cuerda de arranque rápidamente para reiniciar el motor.

7. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de comenzar la operación.

**Nota:**

» Cuando reinicie el motor inmediatamente después de pararlo, deje el cebador abierto y empuje la bomba de imprimación varias veces.

» El ahogamiento puede hacer difícil el arranque del motor debido al exceso de combustible. Cuando el motor no se haya puesto en marcha después de varios intentos, abra el cebador y repita tirando de la cuerda, o quite la bujía y deje secar.

**DETENER EL MOTOR**

1. Suelte la palanca del acelerador y haga funcionar el motor durante medio minuto.

2. Coloque el interruptor de encendido en la posición STOP.

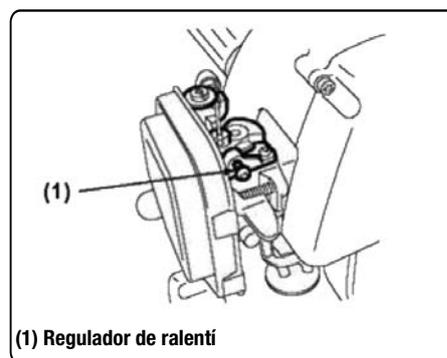
**Nota:** Excepto por una emergencia, evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador.

**AJUSTE VELOCIDAD DE RALENTÍ**

1. Cuando el motor se detiene frecuentemente al ralentí, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

2. Cuando el cabezal de corte continúe girando después de soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste.

**Nota:** Calentar el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.



## USO DEL CABEZAL DE CORTE

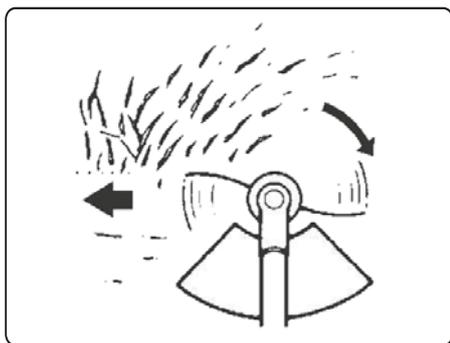
### ! ADVERTENCIA

1. Siempre use protección para los ojos como gafas de seguridad. Nunca se incline sobre el cabezal de corte giratorio. Podrían arrojarse piedras u otros desechos a los ojos y la cara y causar lesiones personales graves.
2. Mantenga el protector de residuos instalado en su lugar en todo momento cuando se utilice la unidad.

## RECORTAR LA HIERBA

» Recuerde siempre que la punta de la tanza hace el corte. Usted obtendrá mejores resultados al no encimar toda la tanza en el área de corte. Permita que la unidad corte a su propio ritmo.

1. Sujete la unidad para que el cabezal quede fuera del suelo y se incline unos 20° hacia la dirección de corte.



2. Usted puede evitar los escombros arrojados por barrer desde su derecha a la izquierda.

3. Use una acción lenta y deliberada para cortar el césped muy crecido. La velocidad del movimiento de corte dependerá del material que esté cortando. El crecimiento excesivo requerirá una acción más lenta que el crecimiento ligero.

4. Nunca mueva la unidad tan fuertemente ya que usted está en peligro de perder su equilibrio o control de la unidad.

5. Trate de controlar el movimiento de corte con la cadera en lugar de colocar la carga de trabajo completa en el brazo y las manos.

6. Tome precauciones para evitar que la tanza, la hierba y las malezas muertas, secas y de tronco largo se envuelvan alrededor del eje de la cabeza. Tales materiales pueden atascar el cabezal y hacer que el embrague se deslice, dando como resultado un daño al sistema de embrague si se repite con frecuencia.

## AJUSTE DEL LARGO DE TANZA

» Las cortadoras están equipadas con un cabezal de tanza de nylon tipo semiautomático que permite al operador alargar la tanza sin parar el motor. Cuando la tanza llegue a ser corta, toque levemente el cabezal en el suelo mientras que funciona el motor a máxima velocidad.

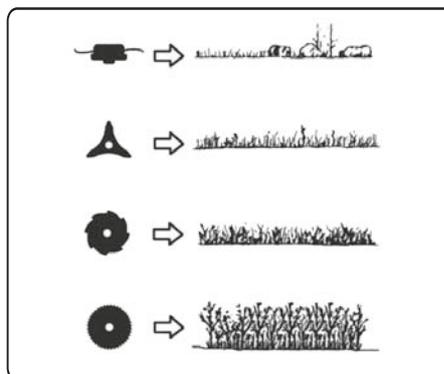
» Cada vez que se golpea el cabezal, la tanza avanza alrededor de 1 pulgada (25,4 mm). Para un mejor efecto, toque el cabezal en suelo despejado o suelo duro. Evite golpear en el césped grueso y alto, ya que el motor puede detenerse por sobrecarga.

## USO DE LA CUCHILLA METÁLICA

**Nota:** Elija un accesorio de corte recomendado según el objeto a cortar.

### ! ADVERTENCIA

Al afilar, retirar o volver a colocar la cuchilla, asegúrese de usar guantes gruesos y resistentes y utilice únicamente herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones.



1. Compruebe el perno para sujetar la cuchilla y asegúrese de que el perno no tiene ningún defecto ni desgaste.

2. Asegúrese de que la cuchilla y el soporte estén sujetos de acuerdo con las instrucciones y la cuchilla gire suavemente sin ruidos anormales.

### ! ADVERTENCIA

» Las piezas giratorias sujetas incorrectamente pueden causar un accidente grave al operador.

» Asegúrese de que la cuchilla no esté doblada, deformada, agrietada, rota o dañada.

» Si encuentra algún error en la hoja, deséchela y cambie una nueva.

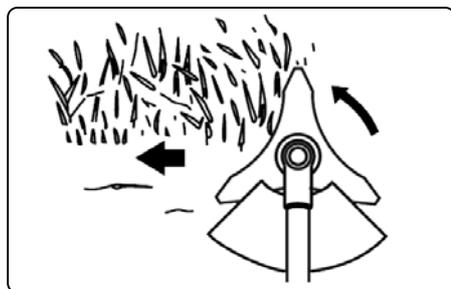
» Usando el arnés, cuelgue la unidad en su lado derecho. Ajuste la longitud del arnés para que el cabezal de corte pueda llegar a estar paralelo al suelo.

**! ADVERTENCIA**

Asegúrese de usar el arnés y el protector del accesorio de corte. Si no, es muy peligroso cuando se resbala o pierde el equilibrio.

**MÉTODO DE CORTE**

1. Utilice el lado frontal izquierdo para el corte.
2. Guíe la cuchilla de su derecha a izquierda, inclinada ligeramente a su izquierda.



3. Cuando corte una zona amplia, comience a trabajar desde su extremo izquierdo para evitar la interferencia de la hierba cortada.

4. La hoja puede atascarse por malas hierbas si la velocidad del motor es demasiado baja, o la cuchilla corta demasiado profundamente en las malas hierbas. Ajuste la velocidad del motor y la profundidad de corte según el estado del objeto.

**! ADVERTENCIA**

Si el césped u otro objeto queda atascado en la cuchilla, o si la unidad empieza a temblar o vibrar, apague el motor y compruebe toda la unidad. Cambie la hoja si se ha dañado.

» Apague el motor y asegúrese de que la cuchilla se haya detenido por completo antes de revisar la cuchilla y de quitar cualquier objeto atrapado.

**MANTENIMIENTO****! ADVERTENCIA**

» Siempre asegúrese de detener el motor antes de inspeccionar el cortador de césped por problemas o realizar tareas de mantenimiento.

» Nunca altere la desmalezadora ni desmonte el motor.

» El mantenimiento, reemplazo o reparación del dispositivo y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento o persona de reparación de motores.

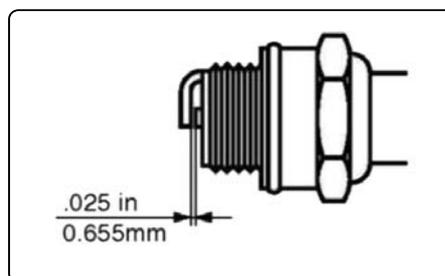
**BUJÍA****! ADVERTENCIA**

» Tenga en cuenta que el uso de cualquier bujía que no sea la designada puede provocar que el motor no funcione correctamente o que el motor se recaliente y sufra daños.

» Para instalar una bujía, primero gire el tapón hasta que quede apretado, luego apriételo un cuarto de vuelta más con una llave de tubo.

» El fallo de arranque y el fallo de encendido son a menudo causados por una bujía sucia. Limpie la bujía y compruebe que la ranura de la bujía esté en el rango correcto. Para una bujía de repuesto, utilice el tipo correcto.

» Limpie periódicamente la bujía y compruebe que la distancia de chispa esté en el rango correcto.



### RECARGA DE TANZA

1. Para la recarga de tanza, utilice una de diámetro de 2.4mm (.095in). El carrete es capaz de una tanza de hasta 6m (20 pies) en el cabezal de 10cm (4"). Evite usar una tanza más grande, ya que puede reducir el rendimiento de corte.

2. Apriete el área ranurada en ambos lados del alojamiento del carrete para desenganchar la tapa inferior.

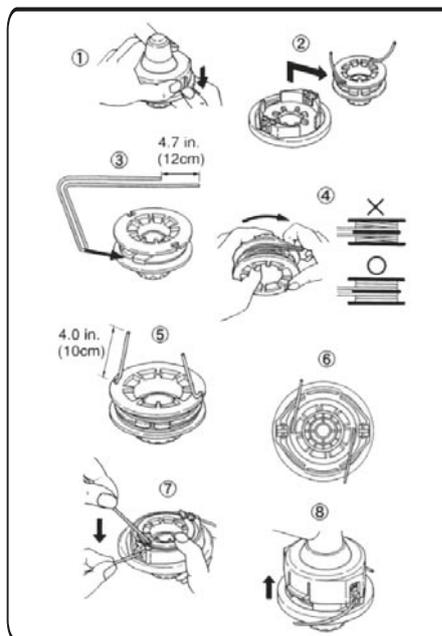
3. Saque el carrete y saque la tanza vieja. Coloque un extremo de la nueva tanza a través de los orificios del carrete y tire de él hasta que la longitud sea igual entre cada parte de la tanza.

4. Enrolle la tanza en la dirección correcta como se indica en el carrete.

5. Enganche cada extremo de la tanza en la ranura del borde del carrete, y luego coloque los extremos a través de los ojales en la carcasa. Asegúrese de que el resorte y las arandelas están en su lugar.

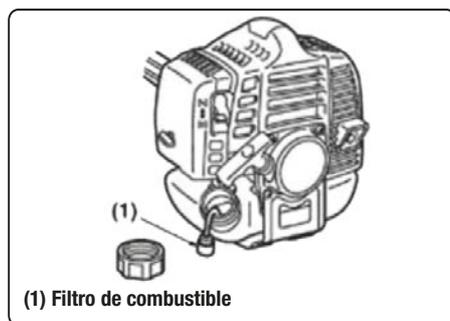
6. Mientras sostiene el carrete contra la carcasa, tire de los extremos de la tanza para liberarlos de la ranura.

7. Alinear la ranura de la tapa inferior con el gancho en la carcasa, presione la tapa contra la carcasa hasta que haga clic.



### FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cuando el motor esté corto de suministro de combustible, compruebe que la tapa del combustible y el filtro de combustible no estén obstruidos.



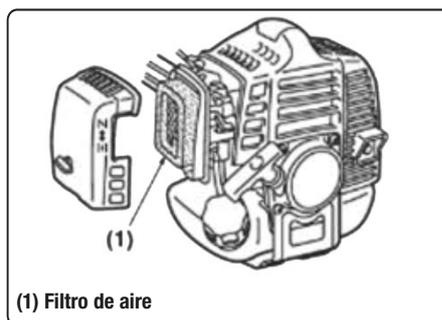
### SILENCIADOR

» Inspeccione periódicamente el silenciador por sujetadores flojos, cualquier daño o corrosión. Si se encuentra algún signo de fuga de escape, no use la desmalezadora y haga que se repare inmediatamente.

» Tenga en cuenta que si no lo hace, el motor se incendiará.

### FILTRO DE AIRE

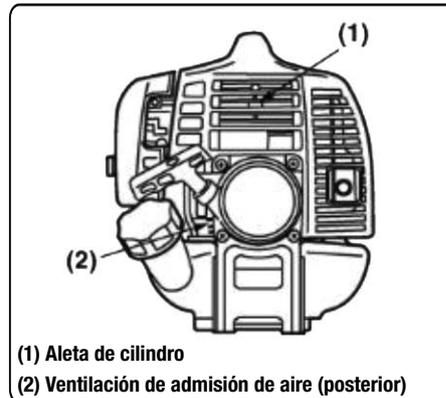
El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Compruebe mensualmente y limpie el elemento filtrante en agua tibia y jabonosa según sea necesario. Seque completamente antes de instalar. Si el elemento está roto o encogido, reemplácelo por uno nuevo.



### REFRIGERACIÓN DEL AIRE DE ENTRADA

» Revise la toma de aire y el área alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro cada 25 horas de uso para evitar el atascamiento, y elimine cualquier desperdicio que se haya pegado a la desmalezadora.

» Si los residuos se atascan y causan obstrucción alrededor de la toma de aire o entre las aletas del cilindro, puede causar que el motor se sobrecaliente y que a su vez puede causar fallas mecánicas en la desmalezadora.



## REPARACIÓN

La reparación de la herramienta debe ser llevada a cabo solamente por un personal de reparaciones calificado. La reparación o el mantenimiento realizado por una persona no calificada puede generar peligro de lesiones.

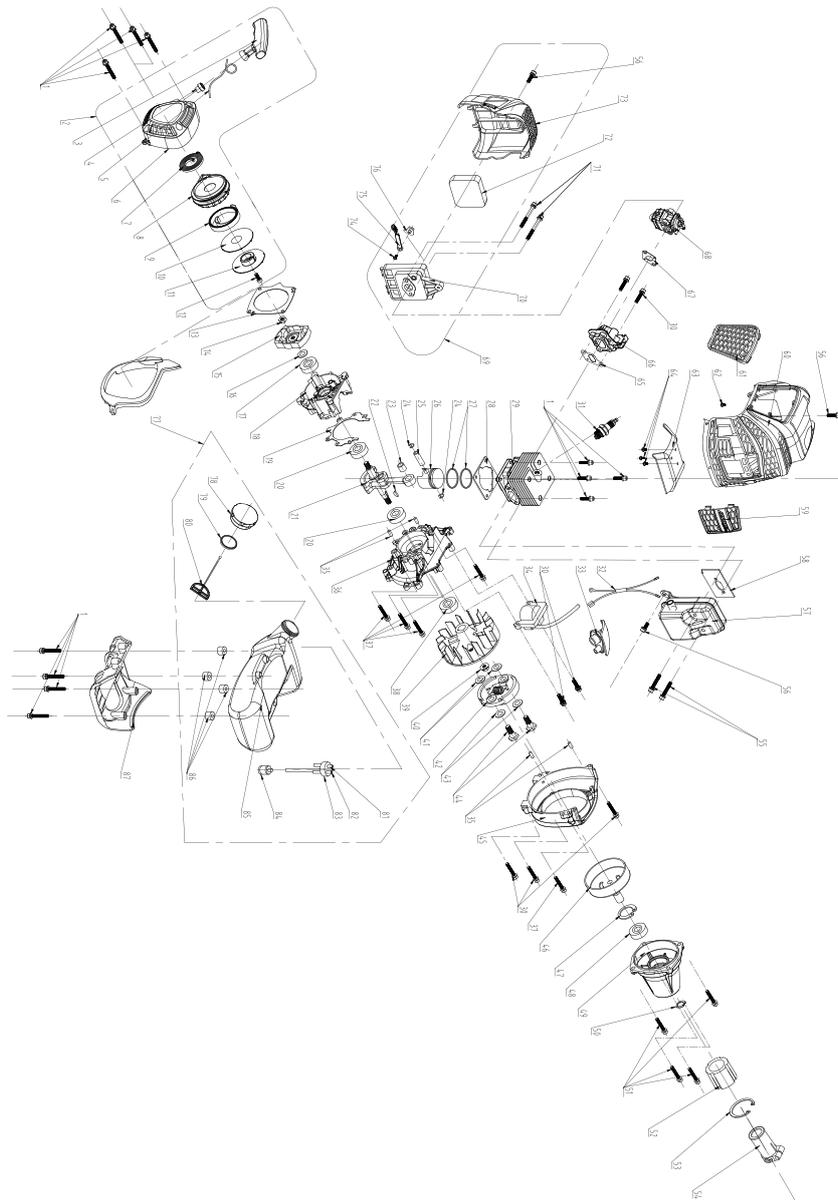
Cuando esté reparando la máquina use únicamente partes de reemplazo idénticas.

Siga las instrucciones en la sección de mantenimiento de este manual. El uso de partes no autorizadas o la falta en el seguimiento de las instrucciones de mantenimiento pueden ocasionar el riesgo de una descarga eléctrica o lesiones.

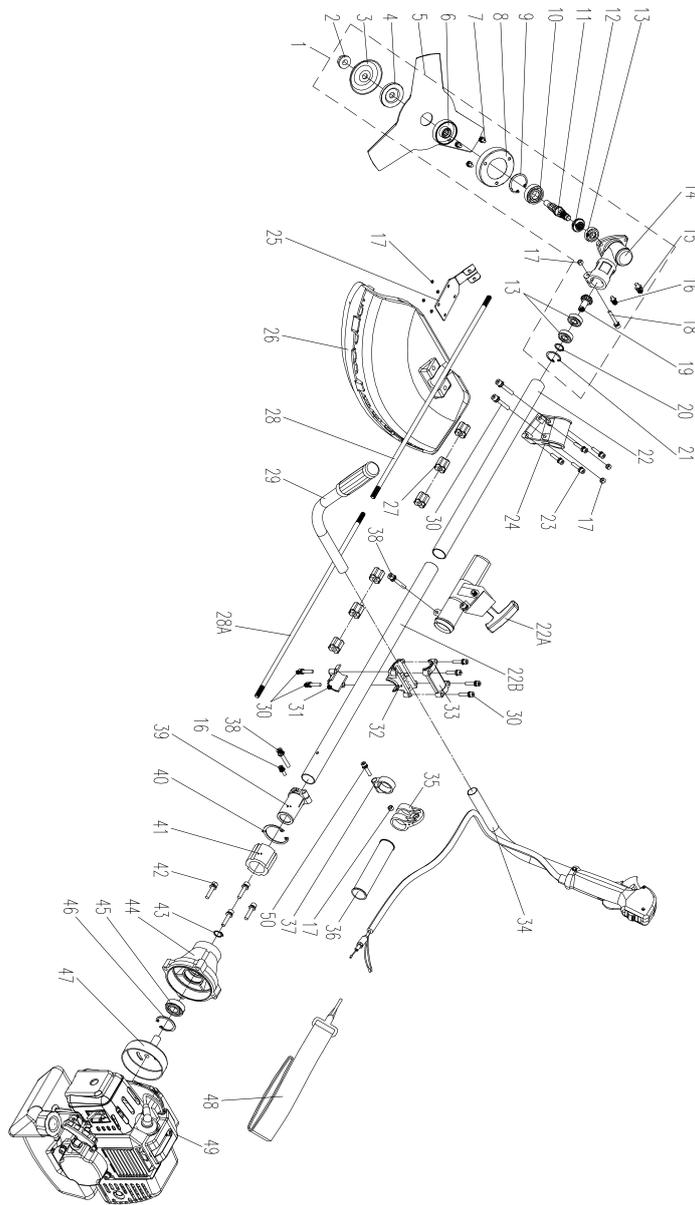
## IMPORTADO POR:

Please remember to put here  
the importer information  
of every order

## DESPIECE



**DESPIECE**



## LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
1	DG752-1R1001	TORNILLO HEXÁGONO M5X25	HEXAGON SOCKE SCREW M5X25
2	DG752-1R1002	CONJUNTO DE ARRANQUE	STARTER ASSY
3	DG752-1R1003	MANGO DE ARRANQUE	STARTER HANDLE
4	DG752-1R1004	PROTECTOR DE CUERDA	ROPE PROTECTOR
5	DG752-1R1005	CUERDA SARTER	SARTER ROPE
6	DG752-1R1006	CUBIERTA SARTER	SARTER COVER
7	DG752-1R1007	RESORTE DE ARRANQUE PEQUEÑA	STARTER SPRING SMALL
8	DG752-1R1008	RUEDA DE CUERDA GRANDE	ROPE WHEEL BIG
9	DG752-1R1009	RESORTE DE ARRANQUE GRANDE	STARTER SPRING BIG
10	DG752-1R1010	CUBIERTA DE RESORTE DE ARRANQUE	STARTER SPRING COVER
11	DG752-1R1011	RUEDA DE CUERDA PEQUEÑA	ROPE WHEEL SMALL
12	DG752-1R1012	TORNILLO	SCREW
13	DG752-1R1013	PLACA DE ALUMINIO	ALUMINIUM PLATE
14	DG752-1R1014	POLEA TUERCAS	PULLEY NUTS
15	DG752-1R1015	POLEA DE ARRANQUE	STARTER PULLEY
16	DG752-1R1016	ARANDELA PLANA	FLAT WASHER
17	DG752-1R1017	SELLO DE ACEITE 12X22X7	OIL SEAL 12X22X7
18	DG752-1R1018	CIGÜEÑAL IZQUIERDO	CRANKCASE LEFT
19	DG752-1R1019	JUNTA DE CIGÜEÑAL	CRANKCASE GASKET
20	DG752-1R1020	RODAMIENTO 6202	BEARING 6202
21	DG752-1R1021	CIGÜEÑAL	CRANKSHAFT
22	DG752-1R1022	LLAVE DE LUNA 3X5X13	MOON KEY 3X5X13
23	DG752-1R1023	RODAMIENTO DE AGUJAS 10X13X16	NEEDLE BEARING 10X13X16
24	DG752-1R1024	CLIP	CLIP
25	DG752-1R1025	PASADOR DEL PISTÓN	PISTON PIN
26	DG752-1R1026	PISTÓN	PISTON
27	DG752-1R1027	ANILLO DE PISTÓN	PISTON RING
28	DG752-1R1028	JUNTA DE CILINDRO	CYLINDER GASKET
29	DG752-1R1029	CILINDRO	CYLINDER
30	DG752-1R1030	TORNILLO HEXÁGONO M5X20	HEXAGON SOCKE SCREW M5X20
31	DG752-1R1031	BUJÍA	SPARK PLUG
32	DG752-1R1032	DESCONECTADO	OFF LINE
33	DG752-1R1033	TAPA DE LA BOBINA DE ENCENDIDO	IGNITION COIL CAP
34	DG752-1R1034	BOBINA DE ENCENDIDO	IGNITION COIL
35	DG752-1R1035	PIN 5X13	PIN 5X13
36	DG752-1R1036	DERECHA DEL CIGÜEÑAL	CRANKCASE RIGHT
37	DG752-1R1037	TORNILLO HEXAGONAL M5X35	HEXAGON SOCKE SCREW M5X35
38	DG752-1R1038	SELLO DE ACEITE 15X30X7	OIL SEAL 15X30X7
39	DG752-1R1039	VOLANTE	FLY WHEEL
40	DG752-1R1040	TUERCA 8	NUT 8
41	DG752-1R1041	ARANDELA PLANA	FLAT WASHER
42	DG752-1R1042	EMBRAGUE	CLUTCH
43	DG752-1R1043	ARANDELA	WASHER
44	DG752-1R1044	TORNILLO EMBRAGUE M8	CLUTCH SCREW M8
45	DG752-1R1045	CUBIERTA LATERAL	SIDE COVER
46	DG752-1R1046	TAMBOR DE EMBRAGUE	CLUTCH DRUM
47	DG752-1R1047	ANILLO DE PARADA 35	STOP RING 35
48	DG752-1R1048	RODAMIENTO 6202	BEARING 6202
49	DG752-1R1049	PIEZAS DE CONTACTO	CONTECTING PARTS
50	DG752-1R1050	ANILLO DE PARADA 15	STOP RING 15

## LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
51	DG752-1R1051	TORNILLO HEXAGONAL M6X20	HEXAGON SOCKE SCREW M6X20
52	DG752-1R1052	CASQUILLO ANTIVIBRACION	ANTI-VIBRATION BUSHER
53	DG752-1R1053	ANILLO DE PARADA 35	STOP RING 35
54	DG752-1R1054	CONECTAR EL EJE	CONNECT SHAFT
55	DG752-1R1055	TORNILLO HEXÁGONO M6X55	HEXAGON SOCKE SCREW M6X55
56	DG752-1R1056	TORNILLO HEXÁGONO M6X15	HEXAGON SOCKE SCREW M6X15
57	DG752-1R1057	SILENCIADOR	MUFFLER
58	DG752-1R1058	JUNTA DE SILENCIADOR	MUFFLER GASKET
59	DG752-1R1059	CUBIERTA LATERAL	SIDE COVER
60	DG752-1R1060	CUBIERTA DE CILINDRO	CYLINDER COVER
61	DG752-1R1061	PARTES PLÁSTICAS	PLSTIC PARTS
62	DG752-1R1062	TORNILLO CRUZADO 4X12	CROSS SCREW 4X12
63	DG752-1R1063	VENTILADOR	FAN GUARD
64	DG752-1R1064	TORNILLO CRUZADO 4X12	CROSS SCREW 4X12
65	DG752-1R1065	JUNTA DE TUBO DE ENTRADA	INLET PIPE GASKET
66	DG752-1R1066	TUBO DE ENTRADA	INLET PIPE
67	DG752-1R1067	JUNTA DE CARBURADOR	CARBURETOR GASKET
68	DG752-1R1068	CARBURADOR	CARBURETOR
69	DG752-1R1069	CONJUNTO DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER ASSY
70	DG752-1R1070	BASE DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER BASE
71	DG752-1R1071	TORNILLO HEXÁGONO M5X55	HEXAGON SOCKE SCREW M5X55
72	DG752-1R1072	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER ELEMENT
73	DG752-1R1073	CUBIERTA DE FILTRO DE AIRE	AIR FILTER COVER
74	DG752-1R1074	TORNILLO CRUZADO 4X12	CROSS SCREW 4X12
75	DG752-1R1075	BARRA	CHOKE ROD
76	DG752-1R1076	FIJADOR PARA BARRA	FIXER FOR CHOKE ROD
77	DG752-1R1077	CONJUNTO DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK ASSY
78	DG752-1R1078	TAPA DE COMBUSTIBLE	FUEL CAP
79	DG752-1R1079	JUNTA DE COMBUSTIBLE	FUEL CAP GASKET
80	DG752-1R1080	FIJADOR	FIXER
81/82/83	DG752-1R1081	JUEGO DE TUBOS DE COMBUSTIBLE	FUEL PIPE SET
84	DG752-1R1082	FILTRO DE COMBUSTIBLE	FUEL FILTER
85	DG752-1R1083	CUERPO DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK BODY
86	DG752-1R1084	APAGADOR	DAMPER
87	DG752-1R1085	PROTECTOR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	FUEL TANK PROTECTOR
1	DG752-1R2001	CONJUNTO DE CAJA DE ENGRANAJES	GEAR BOX ASSY
2	DG752-1R2002	TUERCAS M10	NUTS M10
3	DG752-1R2003	CUBIERTA DE LA HOJA ABAJO	BLADE COVER -DOWN
4	DG752-1R2004	SUJETADOR ALTO	HOLDER UP
5	DG752-1R2005	HOJA DE METAL 3T	3T METAL BLADE
6	DG752-1R2006	SUJETADOR BAJO	HOLDER DOWN
7	DG752-1R2007	TORNILLO M5X10	SCREW M5X10
8	DG752-1R2008	CUBIERTA DE LA HOJA	BLADE COVER -UP
9	DG752-1R2009	ANILLO DE PARADA 32	STOP RING 32
10	DG752-1R2010	RODAMIENTO 6002-2RS	BEARING 6002-2RS

## LISTADO DE PARTES

Ítem	Código/Code	Descripción	Description
11	DG752-1R2011	EJE DE ENGRANAJE	GEAR SHAFT
12	DG752-1R2012	ENGRANAJE	GEAR
13	DG752-1R2013	RODAMIENTO 6000-2RS	BEARING 6000-2RS
14	DG752-1R2014	CAJA DE CAMBIO	GEAR BOX
15	DG752-1R2015	TORNILLO HEXAGONAL M6X12	HEXAGON SOCKE SCREW M6X12
16	DG752-1R2016	TORNILLO HEXÁGONO M5X12	HEXAGON SOCKE SCREW M5X12
17	DG752-1R2017	TUERCA M5	NUT M5
18	DG752-1R2018	TORNILLO HEXAGONAL M5X35	HEXAGON SOCKE SCREW M5X35
19	DG752-1R2019	PIÑÓN	PINION
20	DG752-1R2020	ANILLO DE PARADA 10	STOP RING 10
21	DG752-1R2021	ANILLO DE PARADA 26	STOP RING 26
22	DG752-1R2022	TUBO DE ALUMINIO	ALUMINIUM PIPE
23	DG752-1R2023	TORNILLO HEXÁGONO M5X20	HEXAGON SOCKE SCREW M5X20
24	DG752-1R2024	SOPORTE DE PROTECCIÓN	GUARD BRACKET
25	DG752-1R2025	PLACA DE HIERRO	IRON PLATE
26	DG752-1R2026	GUARDA	GUARD
27	DG752-1R2027	RODAMIENTO DE ACEITE	OIL BEARDING
28	DG752-1R2028	EJE DE TRANSMISIÓN 9T	DRIVE SHAFT 9T
29	DG752-1R2029	MANGO DE INTERRUPTOR	SWITCH HANDLE
30	DG752-1R2030	TORNILLO HEXÁGONO M5X25	HEXAGON SOCKE SCREW M5X25
31	DG752-1R2031	TAPA INFERIOR	LOWER CAP
32	DG752-1R2032	GORRA MEDIA	MIDDLER CAP
33	DG752-1R2033	UP CAP	UP CAP
37	DG752-1R2037	ABRAZADERA	CLAMP
38	DG752-1R2038	TORNILLO HEXAGONAL M6X25	HEXAGON SOCKE SCREW M6X25
39	DG752-1R2039	ABRAZADERA	CLAMP
40	DG752-1R2040	ANILLO DE PARADA 45	STOP RING 45
41	DG752-1R2041	CASQUILLO ANTIVIBRACION	ANTI-VIBRATION BUSHER
42	DG752-1R2042	TORNILLO HEXÁGONO M6X30	HEXAGON SOCKE SCREW M6X30
43	DG752-1R2043	ANILLO DE PARADA 15	STOP RING 15
44	DG752-1R2044	PIEZAS DE CONEXIÓN	CONECTING PARTS
45	DG752-1R2045	RODAMIENTO 6202	BEARING 6202
46	DG752-1R2046	ANILLO DE PARADA 35	STOP RING 35
47	DG752-1R2047	TAMBOR DE EMBRAGUE	CLUTCH DRUM
48	DG752-1R2048	HARNESS	HARNESS

